# De slipform pavers SP 15i en SP 25i van Wirtgen: technologie ten top

**Een aannemer uit Kentucky kon zich door te werken met slipform pavers helemaal toespitsen op het plaatsen van betonnen stoepranden, goten en vangrails. Hij steunt hiervoor op de laatste nieuwe technologie.**

Fox Enterprises bouwt offset stoepranden, goten en parkeereilanden gebruikmakend van het speciale besturingssysteem. Het systeem laat de geautomatiseerde plaatsing van deze elementen toe, zelfs bij scherpe bochten. De vloot werd recent uitgebreid met een grotere slipform paver die offset stoepranden en goten kan plaatsen, maar die ook inset bestrating kan leggen. “We willen de beste zijn en daarvoor moeten we de beste beschikbare technologie aanschaffen”, zegt Ed Chenault, voorzitter van Fox Enterprises, Richmond, Kentucky. “Een geautomatiseerde bediening van de paver is de toekomst. Mijn dochter zal ooit de zaak overnemen en ik wil de nieuwste generatie pavingtechnologie beschikbaar hebben voor de volgende generatie managers. Ik kocht de nieuwe slipform pavers niet binnen een vijfjarenplan maar met zicht op de lange termijn, voor de toekomst van de onderneming.” Fox kocht dan ook Wirtgen SP 15i-slipform pavers met de exclusieve AutoPilot-besturingstechnologie in 2012 en 2014, gevolgd door het model van de hogere categorie, de SP 25i, eind 2016.

**Kostenefficiënte Wirtgen-technologie**

“Waar het op neerkomt met deze technologie is dat we bij veel projecten stoepen kunnen plaatsen tegen een lagere kost”, zegt Chenault. “De uitdagingen die samengaan met het invoeren van een nieuwe technologie zijn achter de rug. Nu we de mogelijkheden van de machines kennen, kunnen we ze steeds efficiënter gebruiken. We ontwikkelen steeds meer mogelijkheden om ze in te zetten en werken ook graag samen met andere aannemers die gelijkaardige technologie gebruiken, omdat ze het concurrentievoordeel van deze spitstechnologie begrijpen.”

**Absolute precisie dankzij Wirtgen AutoPilot**

“De Wirtgen AutoPilot-technologie is echt super. Ik gebruik dagelijks de GPS-functie”, zegt Samantha Chenault, vicevoorzitter van Fox Enterprises. “Als we deze technologie willen promoten binnen onze sector en steeds mee willen zijn met de allernieuwste technologie, dan is dit de beste strategie.” Vaak is Fox een onderaannemer, zoals bij het plaatsen van stoepranden, goten en verkeerseilanden voor de renovatie van een parking voor een grote fabrikant buiten Lexington, Kentucky. Ed Chenault werkte er aan de verbetering van het stortbekken en de uitbreiding van de parking. “Door middel van AutoPilot konden we een groot aantal afvoeren plaatsen en plaatsten we de stoepranden en goten op een manier dat ze konden aansluiten op die afvoeren”, stelt hij.

“Met AutoPilot gaat het uitvoeren van korte bochten voor stoepranden vlotter dan met Stringline.” Om AutoPilot te kunnen gebruiken, moet Fox het juiste project selecteren en de AutoPilot afstemmen op het project. “Het hangt natuurlijk af van de algemene aannemer voor wie we werken.” gaat hij verder. “Hij moet akkoord gaan met het gebruik van de technologie. Maar de meeste contractanten en klanten staan er helemaal voor open, omdat ze de nood aan betere technologie begrijpen.”

**Efficiënter werken**

De Wirtgen AutoPilot is een gloednieuw 3D-besturingssysteem dat kan worden gebruikt met de Wirtgen-slipform pavers SP 15i en SP 25i. Het is een gebruiksvriendelijk, kostenefficiënt systeem voor de bouw van ter plaatse gegoten betonnen profielen, zoals stoepranden of vangrails, in een offset toepassing. Het op GPS gebaseerde systeem garandeert een hoge precisie en maximale efficiëntie, ongeacht of het gaat om rechte profielen, zeer complexe, bochtige wegen of zelfs gesloten figuren. De AutoPilot-functie zorgt voor een volledig automatische, hoogkwalitatieve plaatsing. Zelfs als de radius slechts 600 mm is gaat het vlot en moeten er geen touwen worden gespannen. Dit vermijdt niet enkel tijdrovend bijstuurwerk, maar ook het spannen en verwijderen van touwen. De Wirtgen AutoPilot past zich ook automatisch aan elk obstakel dat hij op de site tegenkomt aan, zoals een werkputdeksel. Het 3D-besturingssysteem, dat het eigendom is van Wirtgen, geeft bouwondernemingen een echt concurrentievoordeel dankzij een snelle return en nieuwe toepassingsdomeinen.

Een digitaal model van het terrein maken is overbodig omdat het programmeren van het profielpad of -figuur op de site zelf gebeurt. Het systeem bevat een in de machine geïntegreerde computer en een besturingspaneel. Twee GPS-ontvangers, gemonteerd op masten op de machine, communiceren met een bijkomend GPS-referentiestation dat op de site wordt geplaatst. De besturingssoftware van de machine werd ontwikkeld door Wirtgen. Het systeem wordt kort na het in gebruik nemen al snel perfect bediend, zelfs door onervaren personeel. Na de plaatsing van het referentiestation en de prismalaser op de site, wordt de slipform paver in de gewenste richting op de startpositie geplaatst. De parameters worden rechtstreeks ingevoerd in het systeem via een roterende drukknop en functietoetsen geschikt op een duidelijk gestructureerd bedieningsscherm. Het navigatiemenu is gebruiksvriendelijk en grafieken brengen de verschillende profielen en profielconfiguraties in beeld.

**Een geautomatiseerde betonnering in enkele stappen**

De Wirtgen AutoPilot is in slechts enkele minuten geprogrammeerd. Voor de eerste stap selecteert de bediener een profielconfiguratie op het besturingspaneel. Daarna voert hij de lengte, breedte en werkradius van de configuratie in, om het pad van de slipform paver te bepalen. Het startpunt wordt bepaald in een derde stap, samen met de hoogte van de machine en het profiel. In een laatste stap wordt de dwarshelling bepaald.

Een lasersensor of een ultrasone laser gemonteerd op de slipform paver scant de bodem en zorgt voor een nauwkeurige regeling van het niveau. Nu begint de volledig automatische plaatsing. Eerder geprogrammeerde profielconfiguraties kunnen worden bewaard en opnieuw worden opgeroepen. De bediener heeft de volledige controle tijdens het hele proces. Hij kan op elk moment van de automatische plaatsing tussenkomen indien nodig, bijvoorbeeld om de hoogte of de werkhoek van de machine aan te passen.

AFBEELDINGEN:

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_SP15i\_00057\_HI Voorzitter van Fox, Ed Chenault, en vicevoorzitter, Samantha Chenault. De onderneming investeert in geavanceerde technologie met zicht op de volgende generatie managers. Chenault is tevreden met de volautomatische 3D-besturing: “De Wirtgen AutoPilot-functie wist me 100% te overtuigen.” |

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_SP15i\_00059\_HI De slipform paver dankt zijn veelzijdigheid aan de zeer flexibele plaatsing van de glijdende bekisting en de rupsbanden. Offset bekistingen met de meest uiteenlopende profielvormen kunnen zowel rechts als links van de machine worden gemonteerd. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_SP15i\_02671\_HI Fox kan een inventaris van bestaande bekistingen gebruiken met de Wirtgen slipform paver SP 15i. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_SP25i\_01080\_HI Bestrating in de Inset-modus van de Kentucky Route 80 (KY 80) met de Wirtgen SP 25i. De opwaartse helling stelt geen probleem voor deze uiterst veelzijdige polyvalente machine. |

*Opmerking: Deze foto’s zijn enkel bedoeld als preview. Voor afbeeldingen bij publicaties gelieve de foto’s in 300 dpi-resolutie te gebruiken, beschikbaar voor download op de websites van Wirtgen GmbH / Wirtgen Group.*

|  |  |
| --- | --- |
| Voor meer informatie  gelieve contact op te nemen met:  WIRTGEN GmbH  Corporate Communications  Michaela Adams, Mario Linnemann  Reinhard-Wirtgen-Strasse 2  53578 Windhagen  Duitsland  Tel.: +49 (0) 2645 131 – 4510  Fax: +49 (0) 2645 131 – 499  E-mail: presse@wirtgen.com  www.wirtgen.com |  |